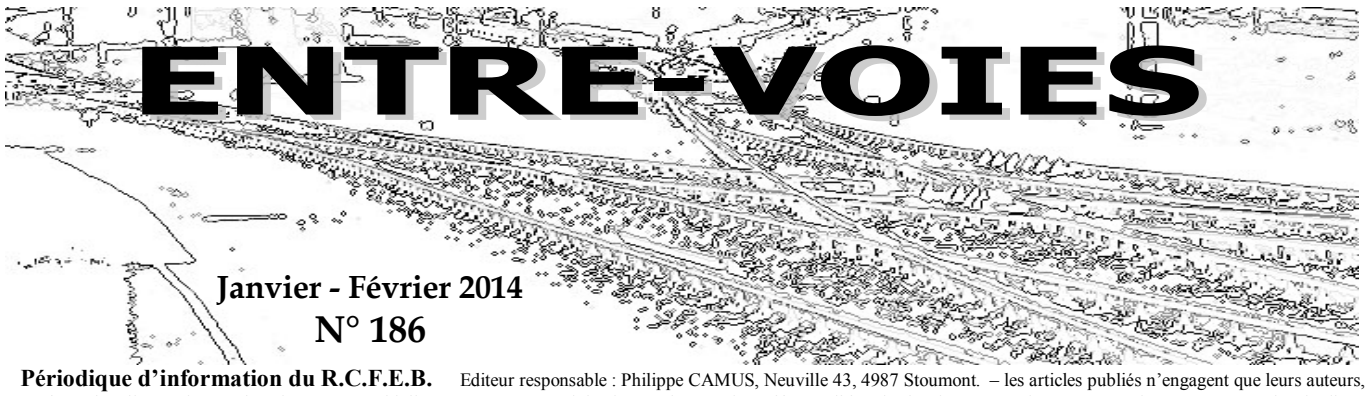


Janvier - Février 2014
N° 186

Périodique d'information du R.C.F.E.B. Editeur responsable : Philippe CAMUS, Neuville 43, 4987 Stoumont. – les articles publiés n'engagent que leurs auteurs, sauf mention, ils sont la propriété du C.F.E.B. asbl, ils peuvent être reproduits dans un but non lucratif à condition de citer la source et les auteurs, et d'envoyer une copie à l'éditeur.
Téléphone : Jean-Claude SIMAR, président 087 - 33 89 56 Email : jean-claude.simar@skynet.be Web : http://www.rcfeb.be Compte bancaire : BE 34 751-2028029-90.

Le mot du Comité.

Lorsque vous lirez ce billet, nous aurons derrière nous la bourse à Dison du 24 novembre et le souper annuel du club du 29 novembre. Ces deux réunions se sont en général bien passées et je remercie tous les participants.

Pour la bourse, si le nombre de vendeurs a diminué, nous avons constaté une légère augmentation du nombre de visiteurs.

Pour le repas, nous étions 54 personnes avec un Guillaume Cormeau en super forme accompagné par son célèbre et attendu « Journal des vieux tchouftchoufs ».

Nos réunions hebdomadaires sont généralement bien suivies et se passent dans une ambiance conviviale.

Nous terminerons l'année par le verre de l'amitié, le vendredi 27 décembre au local du club où nous vous attendons très nombreux.

Notre premier déplacement aura lieu à l'Expo de Dortmund le 11 avril 2014. Le transport est prévu en autocar.

Je tiens à remercier les membres du Club qui suivant leurs possibilités contribuent à la bonne marche de notre association.

Pour terminer ce billet, c'est avec plaisir que je vous présente nos meilleurs vœux pour 2014 et je vous souhaite de passer une année agréable avec votre RCFEB.

Meilleurs vœux à tous.

Pour le comité, J-C Simar

Entretien des rails et des locos.

1 : Les Rails

Nos chères locos sont devenues avec le temps des petites merveilles, tant au niveau de la reproduction et de la gravure que de l'aspect mécanique et électronique.

Pour garder le plaisir de voir rouler nos trains, il faut un entretien simple, mais régulier que nous devrions tous savoir faire.

Le premier ennemi est la poussière. Elle se dépose sur le réseau. Elle est composée de fines particules de toute sorte de choses et peut se présenter en « grains », ou en « fibres ». Elle est aussi attirée par l'électricité statique.

Et assimilé, les petites bestioles de type araignées et cochon d'Inde ou d'ailleurs…

Remèdes :

1. Aspirer de temps en temps son réseau avec un aspirateur et un embout que l'on va garnir avec un bas nylon ou produit similaire pour pouvoir récupérer des petites pièces qui se seraient détachées des locos ou wagons.

2. Passer sur les rails un chiffon imbibé d'essence de nettoyage pour dégraisser les rails. Le mieux est de passer les rails avec un chiffon imbibé puis avec un chiffon sec pour essuyer.

Il y a beaucoup de liquides de nettoyage vendus dans le commerce. Les prix aussi sont très variables et les plus chers ne sont pas toujours les meilleurs. Je vous conseille l'essence de nettoyage qui ne laisse aucun dépôt gras et est bon marché.

Ne pas utiliser d'abrasifs trop gros qui risquent de griffer les rails. Il existe des abrasifs doux. (800- P1000). La gomme ou les tampons scotch-brite sont des exemples.

Les wagons nettoyeurs peuvent aussi servir. On trouve des wagons nettoyeurs et aspirateurs de bonne qualité en N et HO. On peut aussi en fabriquer.

Il est presque indispensable de posséder ce type de wagons si l'on possède un réseau avec de nombreuses voies cachées difficiles d'accès.

Trouvé sur internet un truc que je vous livre : après nettoyage complet du réseau à l'aide d'une gomme adéquate, poser sur les rails quelques gouttes d'huile, soit de l'huile pour tondeuse à cheveux, soit, plus répandue, de l'huile 3 en 1.

Je dois dire qu'il faut oser, et j'ai osé !!! Après quelques tours patineux, les locos commencent à accrocher. Il faut alors passer sur tout le réseau un chiffon absorbant et le tour est joué ; Ca marche et même ça marche très bien les prises de courant sont nickel et les ralentis impeccables. Au fait, plus de nettoyage de roues non plus. (*Rail models railroad*)

J'ai aussi fabriqué très simplement un wagon sous lequel j'ai fixé des aimants pour récupérer d'éventuelles petites pièces métalliques qui pourraient bloquer des aiguillages ou provoquer des courts-circuits bien difficiles à détecter.

2 : Les Roues.

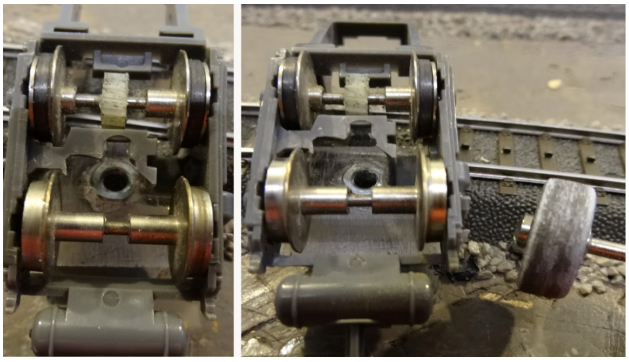
Roues en métal, celles en plastique sont bonnes pour la poubelle. Elles s'encrassent plus facilement et provoquent de l'électricité statique qui attire la poussière…. Les roues en métal servent aussi à alourdir les wagons.

Les roues des locos, mais aussi des wagons doivent retenir notre attention. Si je nettoie les rails, mais ne nettoie pas les roues, je vais automatiquement ré-encrasser mes rails, sans pour autant nettoyer mes roues. Il se forme sur les roues une crasse moire qui adhère bien sur la bande de roulement et qui va isoler la roue. Roues isolées, plus de courant, plus de moteur, plus de traction.

Là aussi, la solution est à la portée de tous. Un petit tournevis et un chiffon avec de l'essence de nettoyage. Le tournevis pour gratter délicatement le crasse de la bande de roulement et l'essence pour terminer le travail. Un cure-pipe est plus efficace qu'un coton-tige, car ce dernier se décolle de son support et devient totalement inutilisable.

Dans certain cas, il sera nécessaire de recourir a un traitement plus radical et de passer la roue avec une polisseuse, surtout si la roue est oxydée. Il existe de petites meules qui font ce travail sans usure exagérée des roues.

Il y a aussi divers produits dans le commerce. Pour n'en citer qu'un, parlons des doubles brosses en laiton qui peuvent conduire le courant et nettoyer les roues en mouvement.



Remarque : si les bogies ou supports de roues sont en métal, ne pas oublier de légèrement graisser les pointes des essieux. Cela roulera mieux et plus silencieusement.

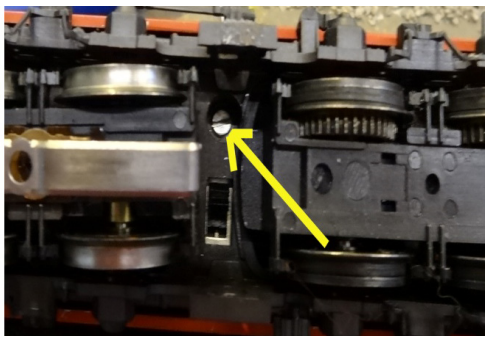
3 : les locos.

La troisième partie de l'entretien est le graissage des locos. C'est déjà plus compliqué, sans être impossible, mais cela demande souvent un démontage partiel de la locomotive.

Il faut bien le dire, dans des modèles récents, mieux vaut avoir les explications du fabricant pour réaliser cette opération. Je pense, entre autres aux modèles haut de gamme, en laiton, LS modèle… Et si vous ne voyez pas comment retirer la caisse, allez voir votre détaillant habituel, c'est mieux que de casser.

Pour certains modèles Marklin, les locos avec tender moteur Rocco ou Fleinsmann et d'autres, c'est assez simple. *Attention, la notice du fabricant est toujours une aide précieuse.*

Quelques exemples de démontage de caisse :

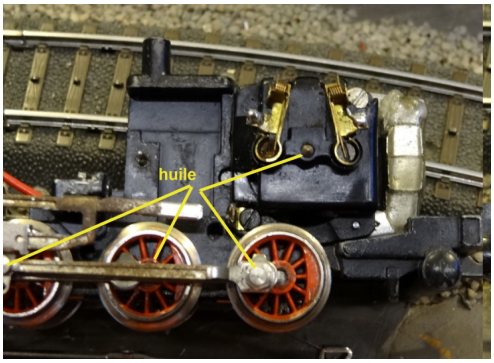


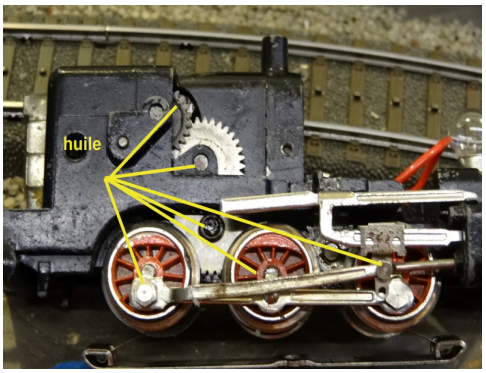
Sur ces deux modèles Märklin, on voit très clairement les vis qui maintiennent la caisse.

Sur ce modèle Piko, Il faut enlever les butoirs en les tirant vers l'extérieure . Tandis que sur ce modèle Roco, il faut glisser des cure-dents pour d'éclipse la caisse.

Sur les vapeurs avec tender Roco, Fleishmann … le moteur est dans le tender. Beaucoup sont clipsés, mais certains sont vissés et parfois, trouver les vis n'est pas évident. Mais, vous êtes malin et voilà la caisse démontée.

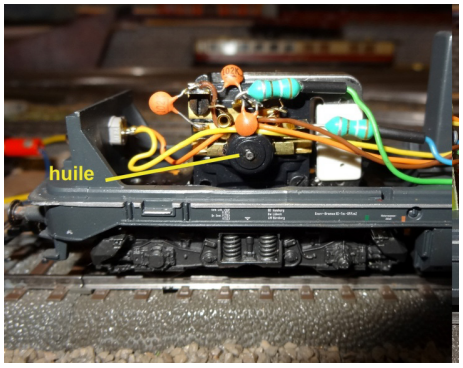
Il faut légèrement huiler les points 1 et 2, c'est a dire les axes du rotor, les engrenages et les supports des roues

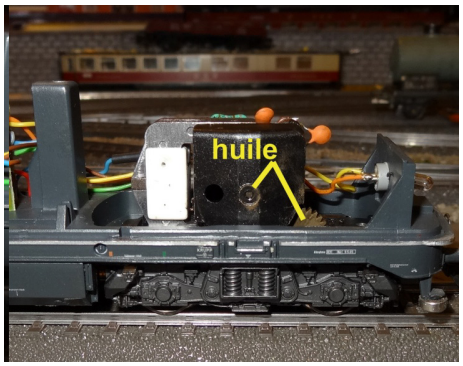


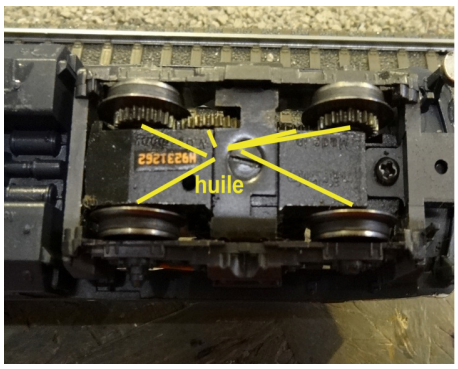


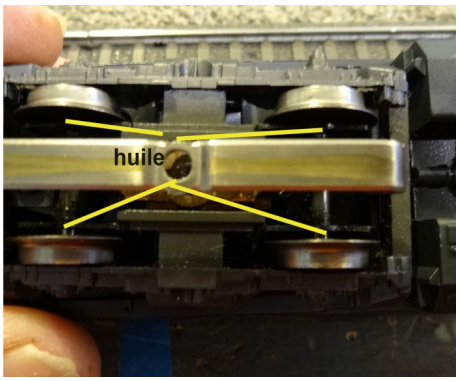
On emploi une huile fine de bonne qualité que l'on dépose avec une fine tige métallique ou un cure dents, Attention le moteur ne doit pas « baigner dans l'huile », c'est très mauvais pour les balais du moteur et il y a risque de « bruler » le moteur.

Huiler aussi les supports de roues, les engrenages et sur les vapeurs, les attaches des bielles.









Je termine ici, il y a encore beaucoup de choses à dire, mais cela devenant de plus en plus délicat, je propose aux personnes intéressées de venir me voir avec une de leur loco et nous verrons ensemble d'autres points en passant par la pratique.

✎ Louis Allaerts

La ligne 38 (suite et fin).

Le RAVeL 5

Il existe cinq RAVeLs en Wallonie et l'ancienne ligne 38 fait partie actuellement du RAVeL 5. Le RAVeL de l'Ourthe fait aussi partie du RAVeL 5.

Le revêtement au sol est en asphalte de Vaux-sous-Chèvremont à Melen et en cendrée de Melen à Hombourg. C'est un lieu de détente et de promenade pour tous. Cependant. il faut y adapter le code de la route, le respect de la nature et d'autrui y est de mise. Le RAVeL 5 est une des plus belles voies verte de Belgique.

Le RAVeL a une longueur de 37,100km avec une largeur de minimum 1,80m. Des places de parkings, de nombreux monuments à voir et des musées à visiter se trouvent à proximité de l'ancienne ligne 38. Par exemple, l'Espace des Saveurs à Herve, la Basilique Notre-Dame de Chèvremont, un centre de loisirs pour enfants à Retinne, le Remember Muséum (39-45) à Clermont,…

Pour réaliser ce réseau RAVeL, les autorités ont aménagé certains chemins existants et d'autres ont dû être construits afin de relier deux morceaux de la ligne.

Il y a aussi des chemins de liaison pour assurer la continuité d'un parcours. Aux extrémités de la ligne 38, il y a un chemin de liaison.

Le premier relie Vaux-sous-Chèvremont à Chênée pour rejoindre le RAVeL de l'Ourthe et le RAVeL 1 (Liège-Visé) et l'autre passe par Hombourg plombières et Gemmenich pour rejoindre le pré-RAVeL 39 (Gemmenich-Montzen).

Conclusion

«*La création du chemin de fer fut l'occasion d'un nouveau départ qui se marqua sur nos cartes et qui transforma la vie de nos grands-parents et arrière-grands-parents.* »

Cette citation est une réponse claire à ma question. La ligne 38 a bien évidemment contribué à l'évolution de notre région du point de vue économique, des déplacements, des inventions…

Aujourd'hui encore, la ligne 38 est essentielle pour notre pays de Herve, car elle reste une voie de communication et est utilisée tous les jours par de nombreuses personnes de tout âge.

A noter aussi que le paysage est traversé par le TGV depuis 2006. Et donc, on peut se demander quels seront les nouveaux moyens de communication dans 30 ou 50 ans.

(Q.CH).

Liste des bourses et autres manifestations pour les mois de janvier et février 2014.

05/01 Amay
Gymnase communal, rue de l'Hôpital 1
de 9 à 13H

12/01 Enghien
Salle les Acacias, parc d'Enghien
de 9 à 13h

19/01 Woluwe St Lambert
Shopping Center
de 7h30 à 13h30

26/01 Hoeselt
Europalaan , 2
de 9 à 13h

02/02 Antheit (Wanze)
Rue de Leumont 118
de 9 à 13h

Du 05 au 09 février Salon Rétromobile à Paris
Place de la porte de Versailles 1
http://www.retromobile.com/

16/02 Woluwé ST Lambert
Shopping Center de 7h30 à 13h30